



## SKAD. LIGHT ALLOY WHEELS

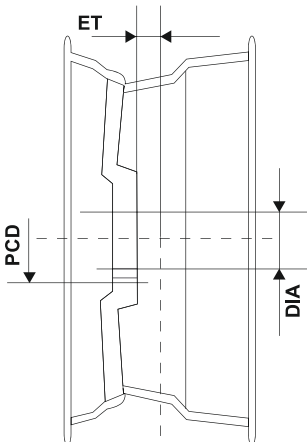
ООО «ЛМЗ «СКАД», 663094, Россия, Красноярский край  
г. Дивногорск, ул. Заводская, 16/1  
т./ф.: +7 (391) 291-32-10; 291-32-11; 205-205-5; 8 (39144) 3-31-17  
disk@skad.ru www.skad.ru www.скад.рф

### ПАСПОРТ Инструкция по применению Колесо из алюминиевого сплава для легковых автомобилей

Дата продажи

Штамп магазина или САЦ

#### Пример обозначения колеса



#### 5,5Jx13H2 PCD98 ET35

**5,5** - ширина обода в дюймах (139,7 мм).

**J** - форма профиля обода по международной системе стандартизации.

**13** - посадочный диаметр обода под шину в дюймах (330,2 мм).

**H** - круглая форма буртика для бескамерной шины,

**2** - количество буртиков (хампов).

**PCD** - диаметр центров крепежных отверстий (98 мм).

**ET35** - вылет колеса (расстояние привалочной плоскости колеса до оси симметрии - 35 мм).

**Fb500** - максимальная статическая нагрузка (500 кг).

#### Комплект поставки стандартный

- колесо литое - 1 шт.
- вставка декоративная со стикером или колпак - 1 шт.
- паспорт - 1 шт.

#### Свидетельство о приемке

Дата изготовления  
Штамп контролера

## 1. Назначение

1.1. Колесо предназначено для работы с камерной и бескамерной шиной и может быть установлено на легковые автомобили отечественного или зарубежного производства.

Необходимые обозначения и размеры указаны непосредственно на колесе, а также на этикетке, расположенной на упаковочной коробке.

## 2. Правила подбора и установки

2.1. При подборе алюминиевых колес убедитесь, что выбранное колесо подходит на автомобиль не только по диаметру и ширине, но и по присоединительным размерам, а также по максимальной нагрузке. Основными присоединительными размерами колеса являются:

**LZ** – количество крепежных отверстий

**PCD** – диаметр центров крепежных отверстий.

**DIA** – диаметр посадочного места центрального отверстия (может быть изменен с помощью пластиковых адаптеров\*) **\*АДАПТЕР** – предназначен для центровки колеса на ступицу автомобиля в момент монтажа. Адаптер не воспринимает нагрузки после затяжки крепежных болтов (гаек).

**ET** – расстояние от привалочной поверхности ступицы до середины профиля обода.

**Fb** – максимально разрешенная нагрузка на колесо. Величина максимально разрешенной нагрузки для Вашего транспортного средства (указана в руководстве по эксплуатации автомобиля) не должна превышать величину нагрузки, указанной на маркировке колеса (Fb).

**Нарушение данного требования может снизить Вашу безопасность при эксплуатации транспортного средства.**

2.2. При установке алюминиевых колес необходимо:

2.2.1. Использовать только колеса, размеры которых рекомендованы изготовителем Вашего транспортного средства. Размеры шин должны соответствовать выбранному колесу и рекомендациям производителя транспортного средства.

2.2.2. Монтаж и установка колес на автомобиль должна производиться в специализированных центрах квалифицированным персоналом

2.2.3. Провести предварительную (пробную) установку колеса в сборе с шинами на переднюю и заднюю оси автомобиля.

2.3. Правила установки

2.3.1. Очистить от грязи и следов коррозии привалочную поверхность колеса, ступицу автомобиля, шпильки, ось автомобиля и центральное отверстие ступицы колеса.

2.3.2. Использовать специальные гайки (болты), минимальное количество полных оборотов должно составлять **не менее 6**.

**Использование стандартных элементов крепления для стальных колес запрещено!**

2.3.3. Затяжка болтов (гаек) должна производиться **по схеме** «крест на крест», усилие затяжки болтов (гаек) должно составлять, как правило, **от 90 до 140 Н·м**. Рекомендуемая схема и усилие затяжки болтов или гаек крепления указана в руководстве по эксплуатации транспортного средства.

**Использование динамометрического ключа для проверки усилия затяжки обязательно!**

2.3.4. При балансировке колеса его следует центровать на специализированном балансировочном станке только по привалочной плоскости и внутреннему посадочному диаметру.

2.3.5. При монтаже привалочная поверхность колеса должна плотно прилегать к ступице автомобиля.

2.4. После установки на автомобиль нового алюминиевого колеса необходимо после пробега первых 50-60км произвести дополнительную подтяжку болтов (гаек) крепления с использованием динамометрического ключа.

## 3. Указания по уходу за лакокрасочным покрытием

3.1. В процессе эксплуатации алюминиевых дисков не допускать механические повреждения лакокрасочного покрытия (сколы, царапины), так как это может привести к появлению и распространению коррозии.

3.2. Для мойки колес допускается использование любых неагрессивных моющих средств, включая промышленные мощные средства, применяемые на автомойках.

3.3. Для сохранения лакокрасочного покрытия, колеса необходимо содержать в чистоте. После контакта с химическими веществами (солевые растворы для автодорог, технические жидкости при ТО и т.д.) необходимо промыть колеса водой с использованием моющих средств. Межсезонное хранение колес допускается только в чистом виде. Хранение должно осуществляться в помещениях с нормальной влажностью воздуха. Необходимо избегать прямого попадания солнечных лучей.

3.4. **Запрещается** использование агрессивных очистителей, промышленно производимых смывок для красок в состав которых входят сильные полярные органические растворители – ацетон, ксилолы, простые эфиры. Недопустимо использование абразивных полиролей.

3.5. Во избежание повреждений лакокрасочного покрытия запрещается использование на колесах грунтозацепов (цепей).

## 4. Гарантийные обязательства

4.1. Гарантийный срок составляет на колесо - 5 лет. На стандартные комплектующие изделия (вставки, колпаки, стикеры) - 2 года.

4.2. При отсутствии даты продажи и штампа продавца, гарантийный срок исчисляется с даты выпуска изделия, указанной на колесе.

4.3. Гарантия производителя не распространяется в нижеприведенных случаях:

- закономерный износ, нормальное старение дисков, естественный износ обода диска
- несоблюдение инструкций по эксплуатации, техническому обслуживанию использованию и хранению колес.
- применение шины несоответствующего типа, размера, конструкции, эксплуатация колесных дисков с завышенным или заниженным давлением в шине и т.п.
- неправильный и/или некалтифицированный монтаж, дополнительная обработка колесных дисков, несанкционированные изменения в конструкции диска (механическая обработка, дополнительное сверление отверстий и т.п.).
- использование колесных дисков на транспортном средстве с нарушением геометрии оси.
- механические повреждения, полученные в результате дорожно-транспортного происшествия, пожара, езды по неровностям, стихийного бедствия и т.д.
- потеря товарного вида вследствие воздействия агрессивных химических веществ, другие повреждения, вызванные внешними воздействиями (например, такими как град, песок, соль, размораживающие вещества, камни), небрежность, акты вандализма.

Гарантия не распространяется на изделия, которые эксплуатируются не по назначению.

Небрежная транспортировка владельцем, транспортной, сервисной организацией. В данном случае владельцу следует обратиться с претензией в организацию, оказавшую эти услуги.

Рекламации по дисбалансу автомобильных колесных дисков принимаются в том случае, когда покупатель выявил указанный дефект до момента монтажа шин на эти диски.